

# Port d'Essaouira

## Vocation majeure : pêche



Latitude  
31° 30' Nord

Longitude  
9° 47' Ouest

## Historique



En 1765, le sultan Sidi Mohammed Ben Abdellah a construit un abri sur l'avancée rocheuse du cap Mogador pour servir de base navale. Il voulait faire de cet abri, le point d'arrivée des caravanes sahariennes et le lieu de rassemblement des commerçants européens. En 1780, 12 maisons de commerce s'y sont établies, rassemblant plus d'un millier d'européens et en 1798, Essaouira reçoit plus de 60 navires/an pour le commerce internationale et devient ainsi le « port de Tombouctou ».

Durant la première partie du XIX<sup>ème</sup> siècle, la ville connut sa période la plus prospère en assurant près de la moitié des échanges maritimes, faisant d'elle le principal port du Maroc.

Le 15 août 1844, après avoir bombardé Tanger, la marine française fait bombarder la ville et le port d'Essaouira. Ainsi, la seconde moitié du XIX<sup>ème</sup> siècle voit le début d'un lent déclin dans les échanges extérieurs. Le commerce se focalise alors sur le Centre Atlantique, à El Jadida.

En 1915, cet abri de Mogador a été aménagé en un port à barcasses avec une jetée Ouest de 295 ml et une jetée Est de 285 ml. Ce port a connu des extensions entre 1924 et 1967.

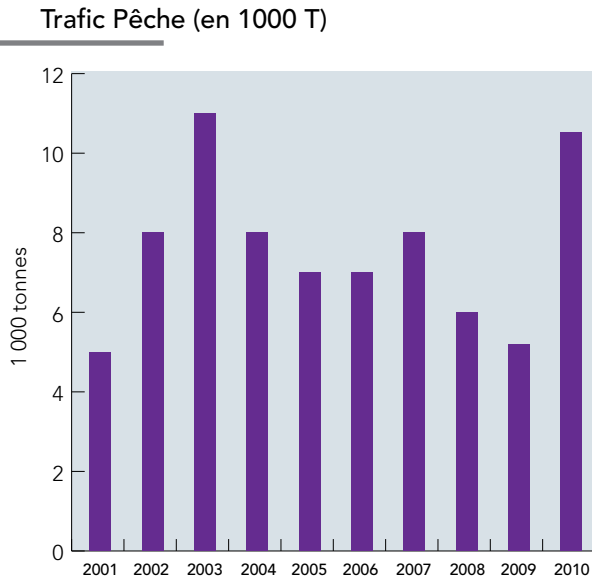
C'est en 1982 que le port est devenu exclusivement un port de pêche.



## Connectivité

La ville d'Essaouira et le Port sont desservis par la route nationale 1 et la route régionale 301, l'accès au port est assuré par l'intermédiaire des artères de la ville.

## Evolution du trafic 2001-2010



Le port abrite 566 canots de pêche artisanale et 54 bateaux de pêche côtière.

L'ONP est l'opérateur portuaire pour l'activité pêche.

## Infrastructures existantes

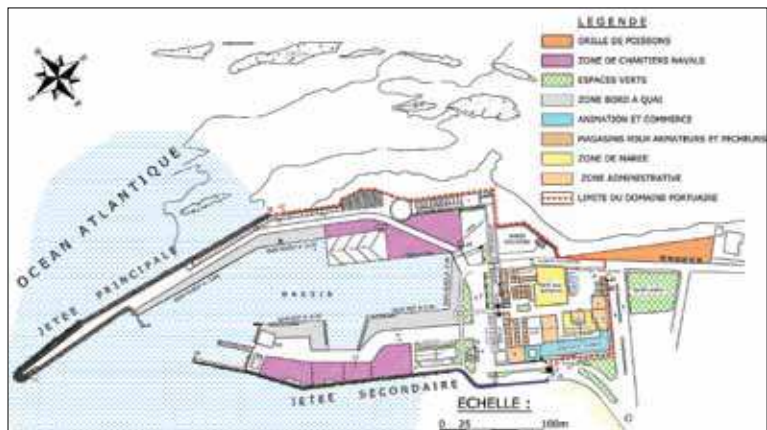
Ouvrage de protection :

Le port est abrité par la jetée Ouest de 373 m et par une petite contre jetée de 285 m.

Ouvrages d'accostage

La longueur totale des quais est de 485 m repartis comme suit :

- un quai Ouest d'environ 250 m à -3,00 et -2,00 m/zh ;
- un quai Nord de 50 m à -2,00 m/zh toujours envasé ;
- un quai Est de 185 m dragué à -2,50 et à -2,00 m/zh.



## Possibilités d'aménagements futurs

Le port d'Essaouira est un port de pêche encore très actif, avec en plus une activité de réparation navale. Il pourrait accueillir de la plaisance, compte tenu de la vocation très touristique de ce site et des conditions de vent favorables pour le développement d'excursions à bord de voiliers.

Un projet d'extension du port permettra à Essaouira de répondre à la fois à sa vocation touristique et de donner plus de place et plus de sécurité à l'activité pêche.

