

1^{ère} Conférence ministérielle euro-méditerranéenne sur les Transports

Marrakech, le 15 décembre 2005

**Renforcer le partenariat dans le domaine
du transport aérien : L'exemple du Maroc**

**Présenté par M. Karim GHELLAB,
Ministre de l'Équipement et du Transport
Maroc**



Ministère
de l'Équipement et du Transport



SOMMAIRE

- **Contexte**
- **Accord global entre le Maroc et l'Union Européenne**
- **Intérêt de l'accord**



SOMMAIRE

- **Contexte**
- **Accord global entre le Maroc et l'Union Européenne**
- **Intérêt de l'accord**



CONTEXTE

- **Transport aérien : 1^{er} mode de transport international des passagers dans la région en étroite liaison avec le tourisme**
 - **73% des touristes étrangers de séjour au Maroc utilisent l'avion**

- **Union Européenne : partenaire majeur des pays MEDA notamment dans le transport aérien**
 - **Part UE dans le trafic aérien international du Maroc d'environ 80%**



CONTEXTE

- **Ambition du Maroc d'atteindre 10 millions de touristes à l'horizon 2010 (Vision 2010)**
- **Nécessité d'opérer une discontinuité dans l'évolution :**

	<i>2003 → 2010</i>	
☀ Passagers (en millions)	5,8	→ 15,6
☀ Rotations (hebdomadaires)	600	→ 1 300
☀ Vols point-à-point	40%	→ 60%

→ Nécessité de tripler l'offre aérienne internationale



CONTEXTE NATIONAL

- Mise en œuvre en début 2004 d'une nouvelle politique de libéralisation du transport aérien au Maroc

→ Résultats très positifs en 2004 :

- ☀ Trafic aérien global : **+15 %**
- ☀ Régulier international : **+22%**
- ☀ Desserte de/vers Europe : **+11 nouvelles compagnies**

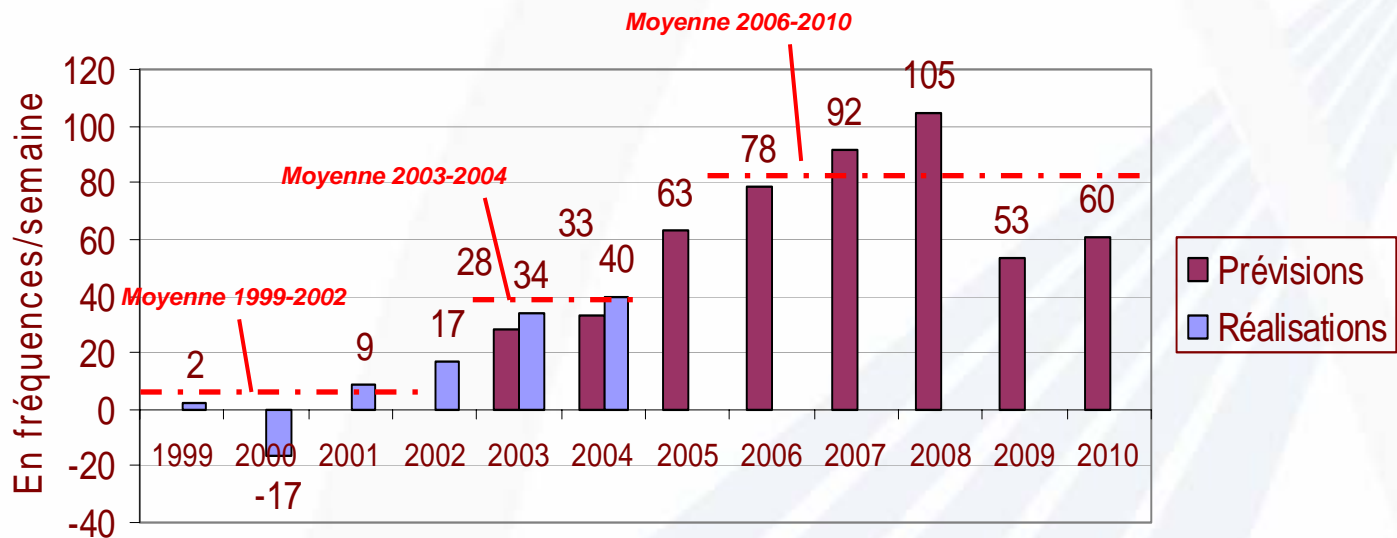
→ qui continuent en 2005 :

- ☀ Trafic aérien global (à fin octobre) : **+18 %**
- ☀ Aéroport de **Marrakech** dépasse **2 millions de passagers** dès novembre : **le trafic aérien a presque doublé en deux ans**



CONTEXTE

Création annuelle des nouvelles fréquences point à point (1999-2010)



- **Énormes besoins pour la période 2006-2010**
- **Nécessité d'entrée de nouveaux opérateurs notamment à partir d'Europe → Open Sky avec l'Europe**



SOMMAIRE

- **Contexte**
- **Accord global entre le Maroc et l'Union Européenne**
- **Intérêt de l'accord**



ACCORD GLOBAL MAROC -UE

- **Décembre 2004 : mandat de négociation du Conseil des Ministres de l'UE à la Commission Européenne en vue de la conclusion d'un accord global**
 - **1^{er} mandat de ce type dans la région MEDA**
- **2005 : négociations de l'accord**
- **14 décembre 2005 : paraphe de l'accord à Marrakech**



ACCORD GLOBAL MAROC - UE

Principes :

- **Libéralisation des marchés et simplification des procédures d'autorisation**
- **Amélioration des conditions de concurrence**
- **Haut niveau de coopération et de rapprochement réglementaire**



ACCORD GLOBAL MAROC -UE

- **Suppression de toutes les limitations de nationalité, de capacité, de fréquences ou de routes, de transporter des passagers entre le Maroc et les pays de l'Union Européenne (droits de trafics de 3ème et 4ème libertés)**
- **Simplification des procédures d'autorisation des compagnies aériennes par les autorités de l'aviation civile en supprimant la désignation**



ACCORD GLOBAL MAROC -UE

- **Libéralisation, pour les compagnies marocaines les droits de trafic sur les routes entre les pays de l'Union Européenne (5ème liberté)**
- **Libéralisation pour les transporteurs aériens européens des routes au-delà du Maroc vers des pays du voisinage de l'Union Européenne**



ACCORD GLOBAL MAROC -UE

- **Possibilité pour le Maroc de présenter à un comité mixte instauré pour la gestion de l'accord les demandes d'investissement majoritaire marocain dans une compagnie aérienne européenne**

et

- **De manière réciproque, présentation au même comité mixte des demandes d'investissement majoritaire des européens dans un transporteur aérien du Maroc**



SOMMAIRE

- Contexte
- Accord global entre le Maroc et l'Union Européenne
- Intérêt de l'accord



INTERET DE L'ACCORD

Pour le Maroc :

- **Profiter de tout le potentiel aérien européen**
- **Amener dans le ciel marocain d'autres compagnies européennes majeures nécessaires à l'atteinte de l'objectif de 10 millions de touristes à l'horizon 2010**



INTERET DE L'ACCORD

- **Ouvrir de nouvelles opportunités aux compagnies marocaines**
- **Desservir librement n'importe quelle route aérienne entre le Maroc et l'Union Européenne sans limitation de capacité et de fréquence**
- **Accéder au marché intra-européen (5^{ème} liberté)**
- **Ouvrir la possibilité d'investir (contrôler) dans une compagnie européenne**



INTERET DE L'ACCORD

→ **Introduire une démarche d'excellence vers les standards réglementaires européens**

- **Sécurité**
- **Sûreté**
- **Gestion du trafic aérien**
- **Protection des consommateurs**
- **Protection de l'environnement**



INTERET DE L'ACCORD

Pour l'Union Européenne :

- **Élargir le marché européen de transport aérien : nouvelles opportunités pour les compagnies**
- **Accompagner les investissements européens au Maroc notamment dans les nouvelles stations touristiques**



INTERET DE L'ACCORD

Pour la région euro-méditerranéenne :

- **Créer un précédent permettant d'initier une intégration euro-méditerranéenne dans le transport aérien**
- **Assurer une complémentarité avec d'autres accords régionaux (accord de libéralisation entre pays arabes dans le cadre de l'ACAC)**
- **Offrir des opportunités de coopération Sud-Sud grâce à l'expérience acquise**

