

Conférence euro-méditerranéenne sur le transport Des infrastructures et un système régional développé s'imposent

AL Bayane -12/16/2005

Le développement des infrastructures et la mise à niveau du système régional de transport sont d'une importance primordiale pour la concrétisation des objectifs du partenariat euro-méditerranéen, a affirmé jeudi à Marrakech le Premier ministre, Driss Jettou.

Ces deux objectifs constituent, à ce titre, un levier stratégique d'intégration économique et spatiale des deux rives de la Méditerranée, auquel «nous devons d'accorder la plus haute des priorités», a-t-il dit lors de l'ouverture de la 1ère Conférence ministérielle euro-méditerranéenne sur les Transports.

M. Jettou a relevé, à cet égard, qu'il ne fait aucun doute que le fonctionnement efficace de la zone de libre-échange suppose le développement d'un réseau euro-méditerranéen de transport caractérisé par des interconnexions optimales entre l'Union Européenne (UE) et ses partenaires méditerranéens ainsi qu'entre leurs partenaires.

«Cette première conférence euro-méditerranéenne des ministres des Transports constitue pour nous tous l'occasion précieuse, non seulement d'échanger nos points de vue sur l'état d'avancement de la coopération régionale dans le secteur des transports, mais surtout d'arrêter ensemble, solidairement, une vision commune qui permette à ce secteur de contribuer de façon optimale au partenariat euro-méditerranéen», a-t-il souligné.

Le Premier ministre a fait remarqué, par ailleurs, que le Maroc apporte aussi, à un rythme sans précédent, sa pierre à l'édification d'un système euro-méditerranéen intégré et multimodal de transports, estimant que les objectifs du partenariat euro-méditerranéen dans ce domaine demeurent une somme de défis ayant trait notamment à la nécessité de moderniser et d'harmoniser le cadre institutionnel, organisationnel et législatif régissant ce secteur.

Le ministre d'Etat en charge des Transports du Royaume Uni, M. Stephen Ladyman, dont le pays assure la présidence tournante de l'UE, a noté, pour sa part, que les questions relatives au transport ne sont pas communes uniquement aux membres de l'Union mais touchent également l'ensemble des pays du pourtour méditerranéen, appelant à ce propos à une action collective pour réaliser les ambitions nourries dans ce secteur.

La clé du succès dans ce domaine est tributaire non seulement d'infrastructures performantes, mais surtout du développement d'un cadre législatif et de politiques adéquats, a-t-il insisté.

Les transports ont, dès la déclaration de Barcelone, été identifiés comme un domaine clé du partenariat euro-méditerranéen, a rappelé de son côté le vice-président de la Commission Européenne en charge des Transports, M. Jacques Barrot, estimant toutefois que «tout est à faire dans ce domaine», dont l'établissement d'un véritable dialogue, la mise en place d'enceintes de coopération et le lancement de projets concrets de coopération.

Il a mis l'accent, chiffres à l'appui, sur le fait que la coopération euro-méditerranéenne en matière de transports constitue une évidence et une absolue nécessité qui requiert le soutien et

l'implication de tous les acteurs concernés et la mobilisation de toutes les sources de financement disponibles publiques et privées.

Près de 500 millions de tonnes de marchandises transitent chaque année par les ports méditerranéens, tandis que les échanges de marchandises entre les deux rives de la Méditerranée avoisinent les 200 millions de tonnes annuelles, dont les trois quarts empruntent la voie maritime, a-t-il expliqué, ajoutant que l'UE est le 1er partenaire commercial de la région, alors que le commerce intra-régional au Sud de la Méditerranée plafonne autour de 5 %.

Dans le même ordre d'idées, M. Barrot a indiqué que l'Instrument européen de voisinage et de partenariat, qui sera le nouvel instrument financier de l'UE pour la région à partir de 2007, devrait faire une place adéquate aux actions liées à la promotion du réseau euro-méditerranéen de transport.

Cette conférence, qui s'inscrit dans le cadre de la célébration du 10e anniversaire de la Déclaration de Barcelone et de la consécration de l'année 2005 «Année de la Méditerranée», se basera sur les travaux effectués jusqu'à présent dans le cadre du Forum euro-méditerranéen des transports.

«10 ans de partenariat euro-méditerranéen dans le domaine des transports: état des lieux du processus de réforme du secteur dans la région», «Quelles perspectives pour la coopération euro-méditerranéenne dans le domaine des transports?», «le développement des infrastructures et le financement des investissements en matière de transport dans la région euro-méditerranéenne», sont les principaux thèmes qui seront examinés lors de cette conférence.