

Revue de la presse du 02/02/2016

➤ ONCF : Gros marché sur le matériel roulant

La presse indique que l'ONCF s'apprête à lancer un gigantesque contrat de fourniture en matériel roulant destiné au trafic voyageur. Selon une source proche, le montant de la transaction : « Quelque 1,5 milliard d'euros (environ 15 milliards de DH) ». Le marché porte sur l'acquisition de 120 nouvelles rames. L'opération sera étalée sur les dix prochaines années (2016-2025). L'objectif est d'étoffer le dispositif roulant de l'office sur les voies classiques, tout en étoffant l'offre LGV qui devrait se mettre en place dès 2018.

• Le Matin •

➤ Le groupage maritime à l'export en débat à l'Asmex

L'Asmex organise, mardi 9 février 2016, avec la société Marglory, une rencontre-débat sur le thème : « Solution logistique pour les PME-PMI : groupage maritime à l'export : Cas de l'Afrique et la Russie ». Ce débat sera animé par le président de la commission logistique à l'Asmex, ainsi que par le président de l'Association Freight Forwarders Maroc et des représentants de la société Marglory.

• Le Matin •

➤ La RAM se renforce sur le marché algérien

La compagnie aérienne marocaine Royal Air Maroc a inauguré son nouveau siège à Alger. Le bâtiment de deux étages est situé dans le quartier huppé de Sidi Yahia . L'inauguration s'est déroulée en présence d'Abdallah Belkaziz, Ambassadeur du Maroc à Alger, mais aussi de plusieurs responsables et professionnels du voyage algériens. Royal Air Maroc souhaite rapidement se développer sur le marché algérien. Le groupe a transporté quelque 108.000 passagers de et vers Alger entre le 1er novembre 2014 et le 31 octobre dernier, 9% de plus qu'un an auparavant.

•1001 infos • Bladi.net •

➤ La compagnie maritime FRS inaugure à Motril sa nouvelle ligne pour le transport de marchandises

FRS, compagnie maritime leader au Détroit, a inauguré récemment sa nouvelle ligne pour le transport de marchandise, qui à partir du 27 janvier, reliera les ports de Motril et Tanger Med, à travers son navire flambant neuf Kattégat. La nouvelle ligne est née avec les attentes de transporter 15.000 unités de fret pour 2016, avec une seule rotation par jour, ce qui est l'équivalent de 23 % des unités livrées au cours de la dernière année par FRS entre les lignes Tanger Med - Algésiras et Ceuta - Algésiras.

• Maritime News •