

Revue de la presse du 05/11/2015

➤ Infrastructures portuaires : Un investissement de 4,5 MMDH alloué aux provinces du Sud durant la période 1975-2015

La presse rapporte que 4,5 MMDH a été consacré au financement des infrastructures portuaires dans les provinces du Sud du Royaume du Maroc durant la période 1975-2015. Ces investissements sont destinés essentiellement à la réalisation, l'extension, et la maintenance des ports du Sud du Royaume. Le programme d'investissement découlant de la stratégie portuaire Nationale à l'horizon 2030 pour le secteur portuaire du Sud du Royaume est construit autour de la construction de nouveaux ports (Boujdour, Dakhla Atlantique et Lamhiriz), la réalisation de grandes extensions (Tan Tan, Tarfaya, Laayoune et le port Ilot de Dakhla) et l'intégration des ports dans leur environnement urbain (Dakhla Ilot).

• MAP Express •

➤ Cinq nouveaux grands ports au Maroc d'ici 2030

« Suite au succès du port et de la zone franche de Tanger-Med », écrit Oxford Business Group, le Maroc va poursuivre ses efforts pour une amélioration et une expansion « considérables de son infrastructures portuaire régionale ». Actuellement, plus de 100 millions de tonnes transitent via les ports marocains, soit 98% du commerce du pays et cette croissance exponentielle pousse le pays à « des investissements conséquents dans ses infrastructures portuaires. ».

• Bladi.net •

➤ L'ONCF affûte sa stratégie commerciale

D'après le quotidien *Les Inspirations Eco*, une nouvelle grille tarifaire est en gestation au sein de l'ONCF. Les études sont déjà lancées dans ce sens. Ce relifting vise à apporter une dose de compétitivité, de flexibilité et d'homogénéité aux tarifs de l'Office. Quatre axes de voyage sont à ce titre concernés : Casa-Sud, Casa-Fès-Oriental, Casa-Tanger (Hors TGV) et voyage de proximité.

• Les Inspirations Eco •

➤ L'ONCF abrite le deuxième cycle africain de formation sur la maintenance de la voie ferrée

Le centre de formation ferroviaire de l'ONCF à Rabat abrite, du 02 au 15 novembre, le deuxième cycle de formation sur la maintenance de la voie ferrée dispensée aux hauts responsables de plusieurs réseaux africains. Cette formation intervient en réponse aux besoins exprimés par les réseaux ferrés africains et aux recommandations de l'étude relative à la revitalisation du rail en Afrique.

• MAP • La Vie Eco •

➤ Aéroport de Casablanca : une extension en phase « terminale »

Le journal fait savoir que le projet d'extension du Terminal 1 de l'Aéroport Mohammed VI est sur les rails. « Le chantier a été relancé depuis quelques mois et les travaux vont bon train. En principe, le projet sera achevé fin 2016 », indique le DG de l'ONDA. D'après le patron de l'Office, le projet en cours de réalisation devrait reconfigurer l'aéroport de la capitale économique.

• Les Inspirations Eco •