

## Revue de la presse du 25/03/2016

### ➤ Les travaux d'extension et de réhabilitation du port Jorf Lasfar réalisés à plus de 75%

La Vie Eco rapporte que le projet d'extension et de réhabilitation de sept quais du port de Jorf Lasfar, dont six pour le groupe OCP et un pour Taqa Morocco, en collaboration avec l'ONEE et l'ANP est sur le point d'être achevé. « Le taux de réalisation du terminal charbonnier de Taqa Morocco est de 75% », lit-on dans les colonnes de l'hebdomadaire. Le chantier concerne sept quais, dont six pour le groupe OCP et un pour les importations de charbon. Le journal ajoute que deux quais du phosphatier sont déjà en service.

• La Vie Eco •

### ➤ Infrastructures portuaires : Le port de Larache aura son bassin de plaisance

Le journal fait savoir que le port de la ville de Larache aura son bassin de plaisance. Le ministère de l'Équipement, du Transport et de la logistique vient de lancer un appel d'offres pour la réalisation de l'étude de faisabilité technique, économique et financière pour la construction de ce projet. L'étude en projet coûtera 1 millions de dirhams.

• MAP •

### ➤ Formation maritime : Le Maroc, une plateforme internationale

S'exprimant lors de l'ouverture des travaux de la 2e édition du Forum Entreprises de l'Institut supérieur d'études maritimes (ISEM) : «MARFOR 2016», Aziz Rabbah a déclaré que ce Forum vise à promouvoir la formation maritime et les lauréats de l'ISEM auprès des acteurs socioéconomiques du secteur maritime et ses applications. Ce Forum qui se tient sous le thème «L'innovation au service d'une économie maritime sûre, sécurisée et durable» et qui se poursuivra jusqu'au 25 courant, est l'occasion de présenter le bilan des réalisations de l'ISEM et de créer un espace pour susciter quelques réflexions et échanges entre les acteurs et les décideurs du monde de la formation aux métiers liés au maritime.

• Le Matin •

### ➤ Le Port Tanger-Med, un carrefour maritime mondial

Dans un spécial consacré au Maroc, le *Financial Times* a écrit que Le port Tanger-Med, opérationnel depuis 2007, est devenu un véritable carrefour maritime mondial qui offre une connectivité idéale avec l'Europe, la méditerranée et le reste du monde. Ce port d'envergure dispose de quatre zones franches compétitives destinées à attirer des investissements pour les industries et le secteur des services du Maroc ainsi que la création des emplois, a ajouté le journal.

• Maroc.ma •