

Revue de la presse du 28/01/2016

➤ Signature d'une nouvelle convention pour le renforcement de la sécurité routière à Kénitra

La presse s'est fait l'écho de la signature d'une convention-cadre de partenariat entre le ministère délégué chargé du Transport, la préfecture de la province de Kénitra et le conseil communal de Kénitra, visant la mise à niveau de la sécurité routière, et ce, mardi 26 janvier 2016 à Kénitra. M. Mohamed Najib Boulif a souligné, dans son allocution, que cette convention a pour objectif de renforcer la coopération entre le ministère et les acteurs locaux en plus des élus dans le domaine de la sécurité routière.

•Annahar Al Maghribia• Al Maghreb Today.net•

➤ Un prêt de 112,3 millions de dollars de la BAD au Maroc pour renforcer l'axe ferroviaire Tanger-Casablanca-Marrakech

La presse rapporte que le Conseil d'administration de la Banque africaine de développement (BAD) a approuvé, mercredi à Abidjan, un prêt de 112,3 millions de dollars en faveur du Maroc pour renforcer les infrastructures ferroviaires sur l'axe Tanger-Casablanca-Marrakech. Destinés à l'ONCF, les fonds serviront à doubler la voie ferrée qui relie la ville de Settat à celle de Marrakech. « Le doublement de ce tronçon de 142 km va générer des gains de temps et permettre l'accroissement du trafic de voyageurs et de fret entre Casablanca et Marrakech », souligne la BAD.

•MAP•

➤ Le nouveau port de Tanger sera inauguré l'été prochain

La presse indique que le nouveau port de Tanger qui a nécessité un investissement de 1,1 MMDH sera inauguré l'été 2016 et ce à l'occasion des festivités commémorant la fête du Trône. Les travaux du nouveau port, bâti sur 84 hectares de terre-pleins, sont exécutés jour et nuit, à un rythme élevé afin que le projet de reconversion de la Zone Portuaire de Tanger-Ville soit livré suivant les cahiers des charges.

•Le 360• Maroc Buzz•

➤ Transport Maritime : Démarrage de la ligne Tanger-Mortil

Le journal fait savoir que la compagnie FRS a mis en service récemment sa liaison maritime reliant les ports de Motril et de Tanger Med. « Une desserte réservée aux marchandises mais qui sera élargie au transport des passagers si les autorités marocaines lui donnent le feu vert », rapporte Les Inspirations Eco.

•Les Inspirations Eco•

➤ La RSE renforcée au port de Tanger Med

APM Terminals Tangier, opérateur du port Tanger Med, a annoncé ses intentions de « doubler son enveloppe consacrée à la mise en œuvre de projets en faveur du développement du nord du Maroc en 2016 ». Cette décision entre dans le cadre de son programme renforcé de responsabilité sociale de l'entreprise (RSE).

•Le Magazine du Manager•

➤ Un leader mondial de la logistique s'implante à Tanger

D'après Huffington Post Maghreb, la société allemande Rhenus Freight Logistics (RFL), l'un des premiers fournisseurs européens de services logistiques, vient d'ouvrir son premier bureau en nom propre sur le continent africain dans la ville du détroit. Le nouveau bureau proposera un service de transport intermodal (route-mer) avec des départs réguliers vers des ports marocains.

•Al Huffington Post Maghreb•