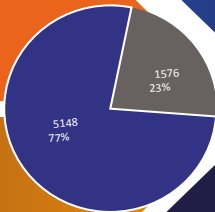
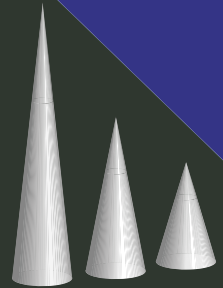
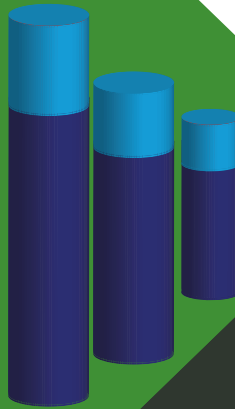
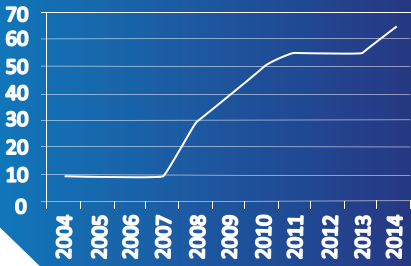




Ministère de l'Équipement,
du Transport et de la Logistique

LE MINISTÈRE DE L'ÉQUIPEMENT,
DU TRANSPORT ET DE LA LOGISTIQUE

EN
CHIFFRES



2014



METL
EN
CHIFFRES
2014



SOMMAIRE

SOMMAIRE

ROUTES ET TRANSPORT ROUTIER



VOIES FERREES ET TRANSPORT FERROVIAIRE



PORTS ET TRANSPORT MARITIME



AEROPORTS ET TRANSPORT AÉRIEN



LOGISTIQUE



RESSOURCES HUMAINES



BUDGET D'INVESTISSEMENT





ROUTES ET TRANSPORT ROUTIER



1

ROUTES ET TRANSPORT ROUTIER



I. Patrimoine



1. Réseau routier



2. Ouvrages d'art



3. Parc automobile



II. Activités



1. Trafic routier



2. Nombre des établissements opérationnels dans le secteur du transport routier



III. Sécurité routière



1. Statistiques nationales globales



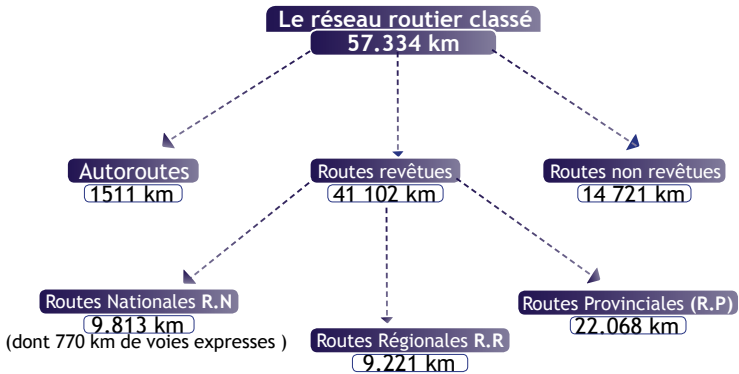
2. Amélioration des conditions de la sécurité routière

I. Patrimoine

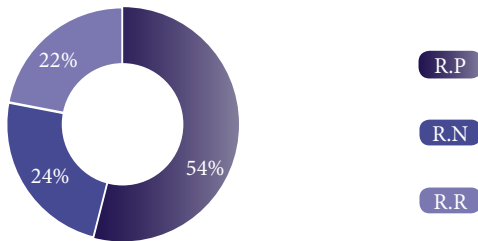
1. Réseau routier

D'après le décret n°2-83-620 du 1^{er} février 1990, le réseau routier marocain géré par le Ministère de l'Équipement, du Transport et de la Logistique est classé en quatre catégories: autoroutes, routes nationales (R.N), routes régionales (R.R) et routes provinciales (R.P).

Ce réseau routier totalise un linéaire de 57.334 km réparti comme suit :

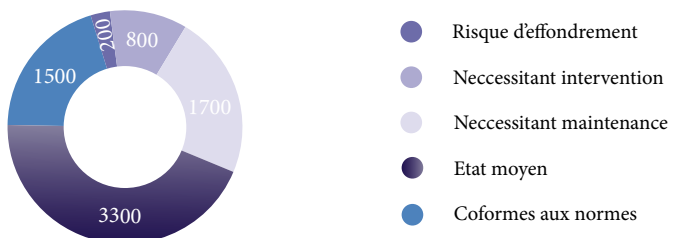


Répartition par catégorie de routes



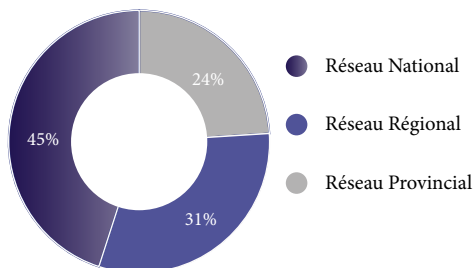
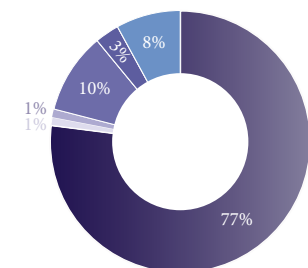
2. Ouvrages d'art :

Les ouvrages d'art sont répartis comme suit :



Ces ouvrages sont diversifiés de point de vue structure de construction

La répartition du parc des ouvrages d'art par classe de routes est comme suit :

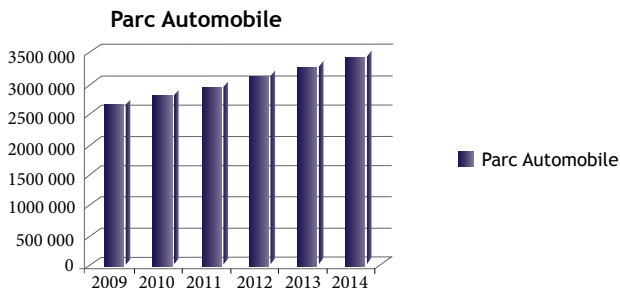


- Ponts en béton armé
- Ponts en béton précontraint
- Ponts métalliques
- Pont en maçonnerie
- Pont mixte (béton armé + métallique)
- Autres

3. Parc automobile :

Evolution du parc automobile en circulation

	2009	2010	2011	2012	2013	2014	Evolution 2014/2013
Motocyclettes	28 784	31 353	33 765	36 141	38 792	41 101	5.95 %
Vehicules de Tourisme	1 864 805	1 976 172	2 083 710	2 202 743	2 314 826	2 423 609	4.70 %
Vehicules Utilitaires	731 269	783 479	836 598	885 518	932 803	973 238	4.33 %
TOTAL	2 624 858	2 791 004	2 954 073	3 124 402	3 286 421	3 437 948	4,61



Evolution du nombre de transporteurs routiers de marchandises

Transporteurs					
TMCA (*)			TMCP (**)		
2013	2014	Taux d'évolution	2013	2014	Taux d'évolution
38903	43170	11%	18455	19860	8%

(*) TMCA : Transport de Marchandises pour Compte d'Autrui

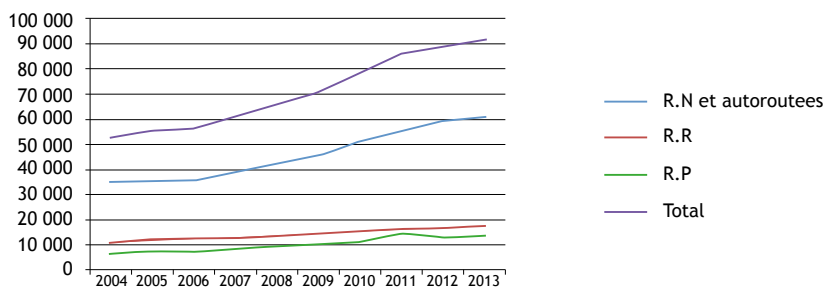
(**) TMCP : Transport de Marchandises pour Compte Propre

II. Activités

1. Trafic routier

La circulation routière sur l'ensemble du réseau routier et autoroutier totalise 91,614 millions véh.km/jour au titre de l'année 2013 tel que mentionné par le tableau suivant :

Année	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
R.N et autoroutes	35,370	35,240	35,980	39,336	42,622	45,328	50,902	54,894	59,516	61,080
R.R	10,766	12,236	12,518	12,759	13,946	14,541	15,075	16,243	16,195	17,194
R.P	6,638	7,408	7,231	8,317	9,444	10,308	11,205	14,428	12,712	13,340
Total	52,774	54,884	55,729	60,412	66,012	70,177	77,182	85,565	88,423	91,614



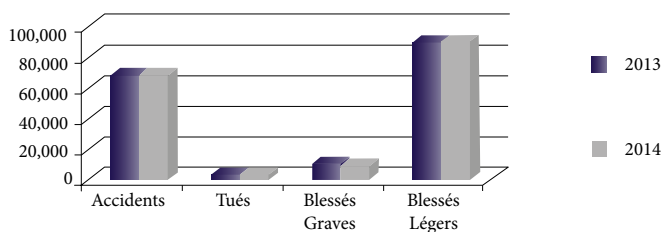
2. Nombre des établissements opérationnels dans le secteur du transport routier

Nature de l'établissement	2010	2011	2012	2013	2014
Auto-Ecoles Opérationnelles				1 671	2 563
Centres de Visites Techniques		218	232	248	290
Centres Immatriculateurs	63	63	63	63	63
Centre d'Essai et d'Homologation	1	1	1	1	1

III. Sécurité routière

1. Statistiques nationales globales

Année	Accidents	Tués	Blessés Graves	Blessés Légers
2011	67 082	4 222	12 482	89 529
2012	67 151	4 167	12 251	90 099
2013	67 926	3 832	11 641	90 399
2014	68 645	3 381	9 365	90 816
Variation 2014 / 2013	+0,27%	-8,74%	-14,81%	+0,73%



2. Amélioration des conditions de la sécurité routière

Au cours de la période 2011-2013, le Ministère a réservé une enveloppe budgétaire de 923 Mdh afin de réaliser des projets d'aménagements de la sécurité routière.

L'année 2014 a été marquée par le début du programme 2014-2018 dédié aux aménagements de la sécurité routière, pour lequel la METL a réservé une enveloppe budgétaire de 1,3 Milliards de dirhams.





**VOIES FERREES ET
TRANSPORT
FERROVIAIRE**




2

VOIES FERREES ET TRANSPORT FERROVIAIRE


 13 I. Infrastructure ferroviaire


 13 II. Matériel roulant

 13 III. Activités de transport

 13 1. Trafic Global (en millions)

 14 2. Transport des voyageurs

 14 3. Transport de marchandises diverses

 14 4. Transport des phosphates

I. Infrastructure ferroviaire

Le Maroc œuvre pour la restructuration et la modernisation de son secteur ferroviaire. Il exploite actuellement un réseau composé de :

Longueur	2.109 km		
Lignes électrifiées	1.284 km		
Lignes à voie double	633 km		
Lignes à voie unique	1.476 km		
Longueur du rail soudé	93 %		
Nombre d'ouvrages d'art	Pont rail	460	
	Pont route	164	
	Tunnel	32	
Nombre de gares	120		
Densité du réseau	63 km/MMhab/km2		
Population desservie	42.5 %		

II. Matériel roulant

En ce qui concerne le matériel roulant, l'ONCF dispose en 2014 d'une flotte diversifiée composée de :

Nombre de locomotives : 257	Automotrice	38
	Locomotive électrique	89
	Locomotive diesel	36
	Locomotive de manœuvre	69
	Autres	25
Nombre des voitures de voyageurs : 529	Voitures Automotrices	138
	Voitures de Lignes	336
	Couchettes	6
	Voitures lits	20
	Fourgons Générateurs	29
Nombre de wagons pour le transport de marchandises : 5553	Wagons phosphates	1.504
	Autre types de Wagons	4.049

III. Activités de transport

Le trafic global au titre de l'exercice 2014 a atteint 11 Milliards d'unités-kilomètres, en diminution de 1% par rapport à l'année 2013.

1. Trafic Global (en millions)

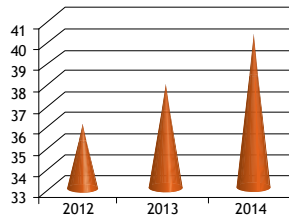
« Cette baisse est liée au transfert de l'OCP du transport des phosphates du rail vers le pipeline. »

Indicateurs	2012	2013	2014	Variation 2014/2013 (%)
Unités-kilomètres	10 937,6	11 102	10 992	-1

2. Transport des voyageurs (en millions)

Indicateurs	2012	2013	2014	Variation 2014/2013 (%)
voyageurs	36,1	38,1	40,5	6,3
voyageurs-kilomètres	5107	5 316	5 630	6

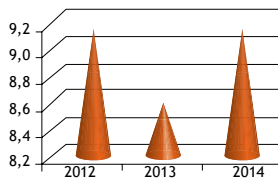
Evolution du nombre de voyageurs par millions



3. Transport de marchandises diverses (en millions)

Indicateurs	2012	2013	2014	Variation 2014/2013 (%)
Trafic de marchandise diverses (10 ⁶ t)	9,1	8,5	9,1	7,4
Trafic de marchandise diverses (10 ⁶ txkm)	952,6	853,3	863	1,17

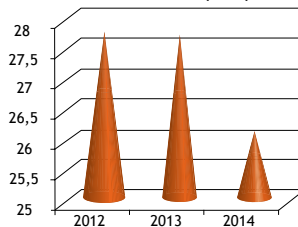
Evolution du trafic de marchandise divers en M. Tonnes



4. Transport des phosphates (en millions)

Indicateurs	2012	2013	2014	Variation 2014/2013 (%)
Trafic des phosphates (t)	27,8	27,7	26	-6
Trafic des phosphates (txkm)	4878	4 932,6	4 500	-8,8

Evolution du Trafic des phosphates (T)














PORTS ET TRANSPORT MARITIME



3

PORTS ET TRANSPORT MARITIME

-  I. Patrimoine portuaire
-  II. Indice de connectivité maritime
-  III. Trafic portuaire
 -  1. Trafic portuaire global
 -  2. Trafic portuaire National
 -  3. Evolution des Trafics globaux portuaires 2003-2014
 -  4. Trafics globaux portuaires par mode de conditionnement
 -  5. Répartition du trafic global par port
 -  6. Trafic de passagers

I. Patrimoine portuaire

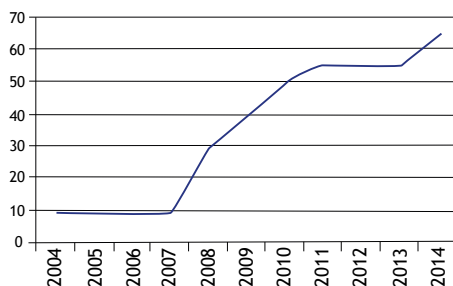
Le Maroc se distingue par un double littoral maritime d'une longueur d'environ 3.500km. Il dispose de 39 ports répartis comme suit :

13 ports ouverts au commerce extérieur	Nador, Al Hoceima, Tanger ville, Tanger-Med, Kenitra, Mohammedia, Casablanca, Jorf Lasfar, Safi, Agadir, Tantan, Laayoune , Dakhla
10 ports de pêche à vocation régionale	Ras Kebdana, El Jebha, M'diq, Larache, Mehdiya, El Jadida, Essaouira, Sidi Ifni, Tarfaya , Boujdour
9 ports de pêche à vocation locale	Cala Iris, Sidi Hssaine, Chmaala, Fnideq, Ksar Sghir, Assilah, Sale, Souiria Lakdima, Imesouane
7 ports de plaisance	Saidia, Kabila, Marina Smir, Bouregreg, Sables D'or , Marina D'agadir, Lagune De Marchica

II. Indice de connectivité maritime

Le Maroc a été classé à la 16ème place en 2014 en termes de connectivité maritime par l'Organe des Nations Unies chargé du commerce international (CNUCED), contre la 84^{ème} en 2006.

Evolution de l'indice de connectivité maritime du maroc

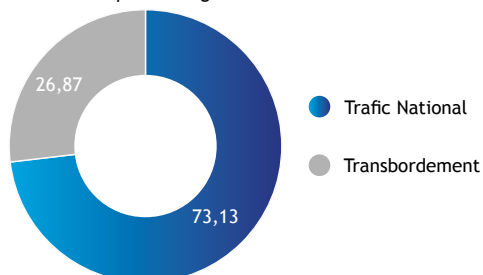


III. Trafic portuaire

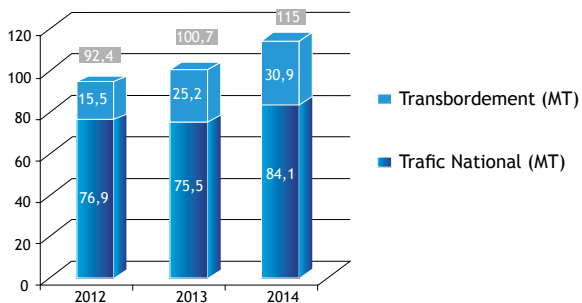
1. Trafic portuaire

NATURE DU TRAFIC PORTUAIRE	2012	2013	2014	EVOLUTION 2014/2013 (%)
TRAFIC NATIONAL (T)	76 865 000	75 471 279	84 145 735	+ 11,5
TRANSBORDEMENT (T)	15 457 000	25 200 421	30 923 262	+ 22,7
TRAFIC GLOBAL (T)	92 322 000	100 671 700	115 068 997	+ 14,3

Répartition du trafic portuaire global au titre de 2014



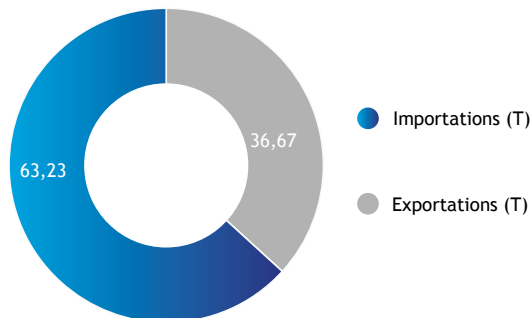
Evolution du trafic portuaire global 2014 / 2013



2. Trafic portuaire National

Nature du Trafic portuaire	2012	2013	2014	Evolution 2014/2013 (%)
Importations (T)	48 786 000	46 817 564	53 204 784	13,6%
Exportations (T)	28 079 000	28 653 715	30 940 951	8,0%
Trafic national (T)	76 865 000	75 471 279	84 145 735	11,5%

Répartition du trafic portuaire national



3. Evolution des Trafics globaux portuaires 2003-2014

Année	Trafic commercial (1.000 T)	Importations (1.000 T)	Exportations (1.000 T)	Transbordement (1.000 T)	Passagers (1.000 pas.)
2003	56 114	31 759	24 355	-	3 634
2004	61 507	34 134	27 373	-	3 888

2005	67 515	37 690	29 825	-	4 155
2006	66 823	36 990	29 833	-	4 105
2007	72 717	41 581	31 136	-	4 028
2008	67 715	41 557	26 158	8 062	3 960
2009	59 849	39 508	20 341	11 270	4 179
2010	72 016	44 573	27 443	20 196	4 250
2011	73 822	46 462	27 360	22 263	4 036
2012	76 865	48 786	28 079	15 457	4 159
2013	100 700	46 800	28 700	25 200	4 457
2014	115 069	53 205	30 941	30 923	4 430

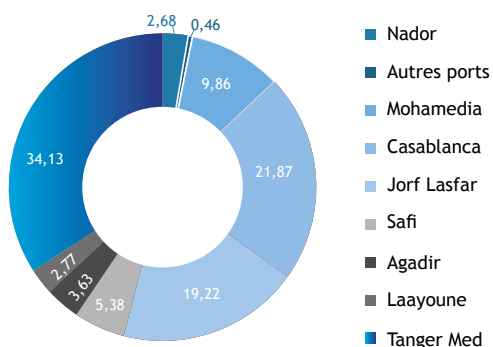
4. Trafics globaux portuaires par mode de conditionnement (en 1.000 Tonnes)

Année	Vracs liquides	Vracs solides	Conteneurs-Domestique	Conteneur - Transbordement	Ro-Ro
2003	14 833	28 723	4 635	-	2 988
2004	16 915	31 427	5 070	-	3 433
2005	18 196	34 974	5 522	-	3 744
2006	17 549	33 978	5 504	-	4 113
2007	18 422	38 300	6 398	-	4 500
2008	16 495	34 139	6 951	8 062	4 779
2009	18 403	25 653	7 196	11 270	3 649
2010	20 765	34 383	7 844	20 196	4 257
2011	21 086	35 175	8 658	22 263	4 275
2012	21 104	36 972	9 143	15 457	4 513
2013	20 800	34 000	9 467	25 200	4 518
2014	21 116	41 367	10 196	30 923	5 395

5. Répartition du trafic global par port :

Port	Trafic (T)	Part du port (%)
Tanger Med	39 272 548	34,13
Casablanca	25 160 961	21,87
Jorf Lasfar	22 119 838	19,22
Mohamedia	11 340 920	9,86
Safi	6 193 710	5,38
Agadir	4 176 630	3,63
Laayoune	3 186 291	2,77
Nador	3 082 642	2,68
Dakhla	459 179	0,40
Tan Tan	71 966	0,06
Tanger ville	4 312	0,00
Total	115 068 997	100

6. Trafic de passagers



Type du trafic	2013	2014	Variation 2014/2013 (%)
Entrées	2 015 590	1 996 109	- 1
Sorties	2 057 227	2 015 330	- 2
Croisières	383 817	418 234	+ 9
Total	4 456 634	4 429 673	-0.6



AEROPORTS ET TRANSPORT AÉRIEN



4

AEROPORTS ET TRANSPORT AÉRIEN

- ◆₂₃ I. Patrimoine aéroportuaire 2014
- ◆₂₃ II. Flotte de la Royal Air Maroc
- ◆₂₃ III. Trafic aérien 2014
 - ◆₂₃ 1. Trafic commercial - Passagers
 - ◆₂₄ 2. Trafic commercial - Mouvements
 - ◆₂₅ 3. Trafic commercial - Fret
 - ◆₂₅ 4. Trafic commercial - Survol
 - ◆₂₆ 5. Trafic Aérien par Secteur
 - ◆₂₆ 6. Ventilation du trafic passager par pays : Secteur Europe
 - ◆₂₇ 7. Trafic aérien commercial Passagers - Top 10 compagnies du trafic Pax
 - ◆₂₈ 8. Trafic Passagers par aéroport

I. Patrimoine aéroportuaire 2014

Le Maroc dispose d'un patrimoine aéroportuaire composé de 26 aéroports implantés dans les principales villes du Royaume répartis comme suit:

16 Aéroports Internationaux	Aéroport HUB CASA MOHAMMED V
	Aéroports consolidés > 300 000 PAX MARRAKECH MENARA, TANGER IBN BATTOUTA, AGADIR AL MASSIRA, FES SAISS, OUJDA ANGADS, NADOR EL AROUI, RABAT SALE
	Aéroports consolidés < 300 000 PAX LAAYOUNE HASSAN 1 ^{er} , OUARZAZATE, DAKHLA, ESSAOUIRA MOGADOR, AL HOCEIMA CHARIF AL IDRISSE, TETOUAN SANIAT R'MEL, ERRACHIDIA MOULAY ALI CHERIF, TAN TAN
10 Aéroports Nationaux	Beni Mellal, Benslimane, Bouarfa, Casablanca Tit Mellil, Guelmim, Ifrane, Taza, Taroudant, Zagora, Tata

II. Flotte de la Royal Air Maroc

La flotte de Royal Air Maroc est composée de 48 avions dont un est dédié exclusivement à l'activité Cargo.

Les Boeing constituent l'ossature de cette flotte depuis l'adoption de la politique d'homogénéisation de la flotte à partir de 2010 afin d'assurer une optimisation des coûts d'entretien des appareils et de la formation des pilotes.

La flotte Moyen-courrier est composée de 38 Boeing 737 Nouvelle Génération dont 32 de type 800 et 6 de type 700. La compagnie assure ses vols Long courrier par le biais de 5 avions dont 4 Boeing 767 et un Boeing 747.

Les vols domestiques et court courrier sont effectués par 5 ATR de type 72-600.

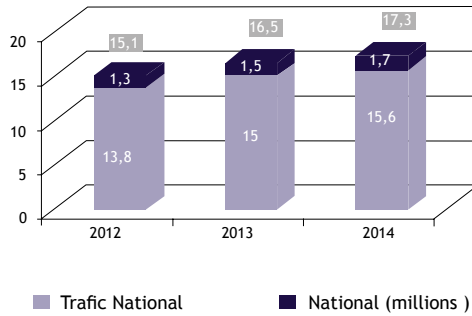
La flotte de Royal Air Maroc est jeune avec une moyenne d'âge de 7ans.

III. Trafic aérien 2014

1- Trafic commercial - Passagers

	2012	2013	2014	Variation 2014/2013 (%)
INTERNATIONAL	13 776 925	15 022 071	15 579 863	3.71
NATIONAL	1 327 737	1 474 120	1 715 008	16.34
TOTAL	15 104 662	16 496 191	17 294 871	4.84

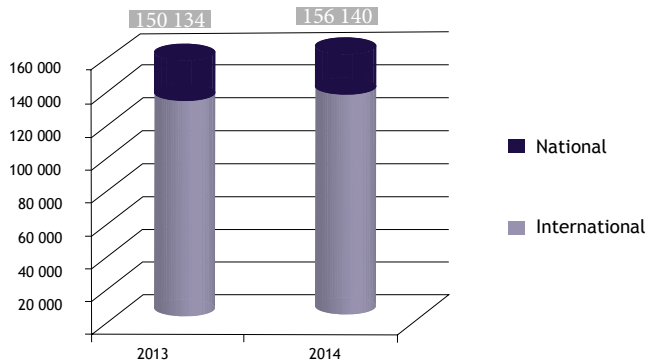
«
Durant l'année 2014, le trafic passager a enregistré une hausse de 4.84% par rapport à l'année 2013, avec une nette progression du trafic domestique »



2- Trafic commercial - Mouvements

	2013	2014	VARIATION 2014/2013 (%)
INTERNATIONAL	123 732	126 113	1.92
NATIONAL	26 402	30 027	13.73
TOTAL	150 134	156 140	4.00

“ En corrélation avec le trafic des passagers, le trafic mouvements a enregistré une augmentation de 4%. ”



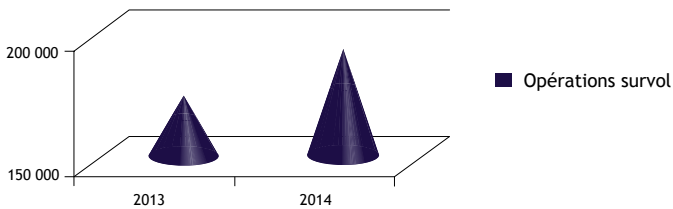
3. Trafic commercial - Fret

	2013	2014	VARIATION 2014/2013 (%)
INTERNATIONAL	50 319	51 667	2.68
NATIONAL	2 564	2 481	-3.23
TOTAL (EN TONNES)	52 883	54 148	2.39

“ Pour sa part, le trafic fret a enregistré une augmentation de 2.39% durant l'année 2014 en comparaison avec l'année 2013. ”

4. Trafic commercial - Survol

	2013	2014	VARIATION 2014/2013 (%)
OPÉRATIONS SURVOL	174 431	194 538	11.5



“ Pour sa part, le trafic fret a enregistré une augmentation de 2.39% durant l'année 2014 en comparaison avec l'année 2013. ”

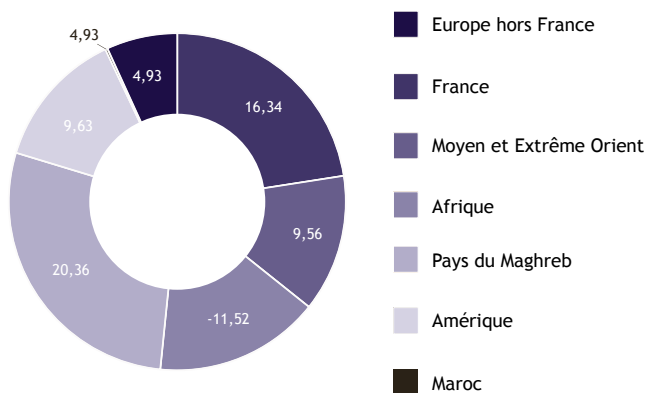
Evolution des progressions mensuelles du trafic commercial au titre de l'année 2014

Bien que le cumul annuel 2014 est positif, cette année a connu une atténuation des taux de progression mensuels depuis le mois de Juin ; cette atténuation est générée principalement par le secteur Europe (dont la part est de 72% du trafic)

5. Trafic Aérien par Secteur

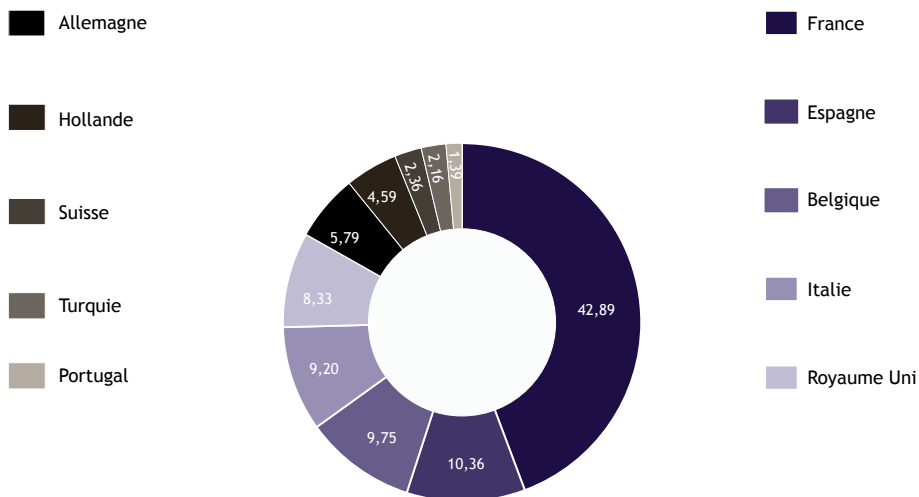
	2013	2014	Variation 2014/2013 (%)
EUROPE HORS FRANCE	6 793 597	7 128 423	4.93
FRANCE	5 345 639	5 354 278	0.16
MOYEN ET EXTRÊME ORIENT	1 004 123	1 100 789	9.63
AFRIQUE	859 339	1 034 334	20.36
PAYS DU MAGHREB	734 294	649 706	-11.52
AMÉRIQUE	285 079	312 333	9.56
MAROC (trafic national)	1 474 120	1 715 008	16.34
TOTAL	16 496 191	17 294 871	4.84

Répartition des parts des secteurs dans le trafic



6. Ventilation du trafic passager par pays : Secteur Europe

	Variation 2014/2013(%)	Part (%)
FRANCE	0.16	42.89
ESPAGNE	4.44	10.36
BELGIQUE	0.75	9.75
ITALIE	0.39	9.20
ROYAUME UNI	18.63	8.33
ALLEMAGNE	-2.25	5.79
HOLLANDE	-2.01	4.59
SUISSE	18.17	2.36
TURQUIE	4.46	2.16
PORTUGAL	20.08	1.39
TOTAL EUROPE	2.83	100



7. Trafic aérien commercial Passagers - Top 10 compagnies du trafic Pax

COMPAGNIE	2013	2014	Variation 2014/2013 (%)	Part (%)
ROYAL AIR MAROC	6 560 778	7 072 462	7.80	40.89
RYAN AIR	2 362 591	2 410 774	2.04	13.94
EASY JET	1 232 419	1 357 458	10.15	7.85
JETAIRFLY	1 110 101	1 023 268	-7.82	5.92
AIR AARABIA MA- ROC	827 676	795 310	-3.91	4.60
AIR FRANCE	619 672	542 466	-12.46	3.14
TRANSAVIA.COM FRANCE	404 556	494 660	22.27	2.86
SAUDI ARABIAN AIRLINES	239 179	278 402	16.40	1.61
EMIRATES	197 672	221 199	11.90	1.28
VUELING	184 922	216 583	17.12	1.25

8. Trafic Passagers par aéroport

	2013	2014	Variation 2014/2013 (%)	Part (%)
CASABLANCA	7 559 751	7 971 705	5.45	46.09
MARRAKECH	3 828 518	4 034 410	5.38	23.33
AGADIR	1 479 341	1 467 447	-0.80	8.48
FES SAISS	790 773	791 564	0.10	4.58
TANGER	822 279	766 364	-6.80	4.43
RABAT SALÉ	485 705	684 213	40.87	3.96
NADOR	611 907	604 013	-1.29	3.49
OUJDA	505 384	515 896	2.08	2.98
LAAYOUNE	107 006	123 356	15.28	0.71
DAKHLA	76 178	96 746	27.00	0.56
ESSAOUIRA	78 190	62 591	-19.95	0.36
OUARZAZATE	53 634	59 062	10.12	0.34
AL HOCEIMA	48 629	44 841	-7.79	0.26
AUTRES AÉROPORTS	48 925	72 841	48.52	0.42



LOGISTIQUE



5

INDICATEUR	CLASSEMENT
<p>Indicateur de performance logistique (LPI) Rapport de la Banque Mondiale « Connecting to Compete 2012 : Trade Logistics in the Global Economy »</p>	<p>Le Maroc est apparu dans le classement IPL uniquement dans les éditions 2007 et 2012 respectivement aux 94ème et 50ème rangs. A l'instar de l'édition 2010, celle de 2014 n'a pas attribué de classement propre à l'année en cours au Maroc.</p>
<p>Indice agrégé (synthétisé) de la performance</p>	<p>Le nouveau classement agrégé pour la période 2007-2014 publié pour la première fois attribue au Maroc le 62ème rang. Le Maroc se place, selon ce nouveau classement agrégé à la 2ème position sur le continent africain et en 1^{ère} position en Afrique du Nord et au Maghreb et dans le monde arabe hors pays du Golfe.</p>



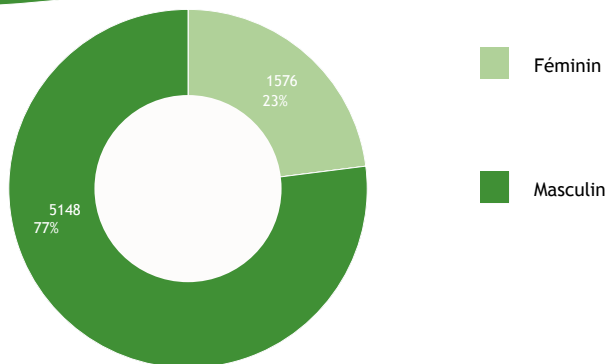
RESSOURCES
HUMAINES



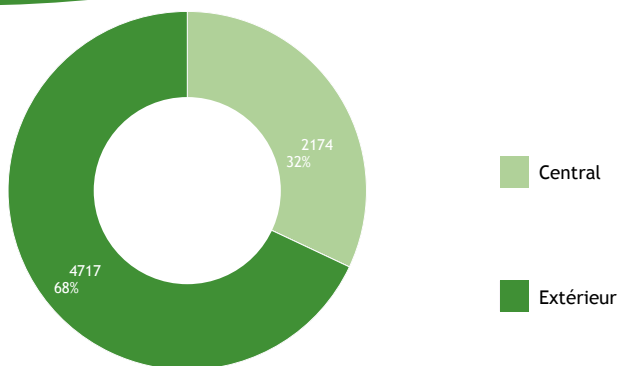
6

I. Répartition des effectifs au titre de 2014

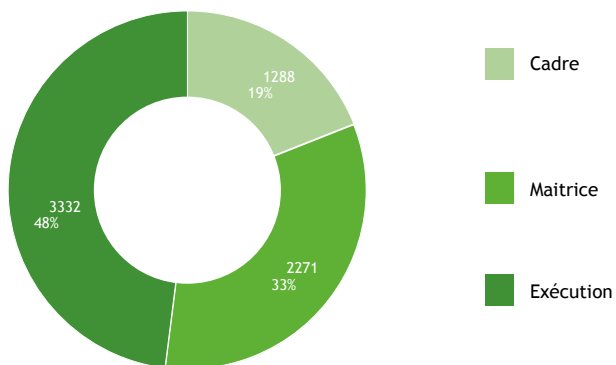
1. Répartition selon le genre



2. Répartition géographique



3. Répartition par catégories professionnelles





BUDGET D'INVESTISSEMENT



7

BUDGET D'INVESTISSEMENT 2011- 2015

Années budgétaires	2011	2012	2013	2014	2015
Administration générale	97 984 450	94 984 450	104 804 000	103 913 725	98 112 000
Direction des ressources humaines	11 755 000	12 795 000	12 795 000	12 795 000	
Ecole Hassania des Travaux Publics	6 800 000	6 800 000	6 800 000	6 800 000	
Direction des Routes	2 038 487 250	2 045 913 000	2 046 269 000	1 420 969 000	2 026 069 000
Autoroutes du Maroc	1 140 000 000	1 140 000 000	1 140 000 000	1 000 000 000	1 140 000 000
Nador West Med	-	-	-	-	320 000 000
Agence Marocaine de développement de la Logistique	-	-	-	30 000 000	40 000 000
Direction des Ports et du Domaine Public Maritime	621 075 000	662 465 550	644 577 000	558 791 275	893 462 000
Direction du Transport Routier et de la Sécurité Routière	117 902 000	111 832 000	108 832 000	7 832 000	3 132 000
Direction de la Marine Marchande	10 000 000	6 730 000	10 110 000	10 610 000	13 225 000
Direction des Equipements Publics	33 996 300	20 680 000	16 000 000	17 000 000	-
Office National des chemins de Fer	1 756 000 000	1 751 000 000	1 751 000 000	1 600 000 000	1 659 000 000
Total Budget Général	5 834 000 000	5 853 200 000	5 841 187 000	4 768 711 000	6 193 000 000
Fonds Spécial Routier	2 200 000 000	2 200 000 000	2 200 000 000	2 200 000 000	2 200 000 000
Fonds de Délimitation du Domaine Public Maritime	16 000 000	16 000 000	16 000 000	16 000 000	16 000 000
Total Compte d'Affectation Spécial	2 216 000 000	2 216 000 000	2 216 000 000	2 216 000 000	2 216 000 000
Services de l'Etat Gérés de Manière Autonome	520 000 000	520 000 000	569 500 000	570 500 000	579 000 000
Total	8 570 000 000	8 589 200 000	8 626 687 000	7 555 211 000	8 988 000 000
Etablissements Publics (non compris les subventions)	17 126 000 000	18 588 760 000	16 604 950 000	17 794 000 000	23 203 000 000
Total investissement	25 696 000 000	27 177 960 000	25 231 637 000	25 349 211 000	32 191 000 000



**Ministère de l'Équipement,
du Transport et de la Logistique**

