

**PARTICIPATION DU MINISTERE DANS LE PLAN D'URGENCE  
POUR LE DEVELOPPEMENT DU RIF**

**PROGRAMME DE DEVELOPPEMENT DES INFRASTRUCTURES  
ROUTIERES DANS LA ZONE DU RIF**

**INFRASTRUCTURE ROUTIERE DANS LA ZONE DU RIF CENTRAL**

**I - LE RESEAU ROUTIER**

La zone du Rif Central qui s'étend sur une superficie de 13.485 km<sup>2</sup> occupe une position stratégique dans le nord du Royaume en assurant la liaison avec la rive sud de la Méditerranée Européenne et en offrant aux régions avoisinantes une porte vers la méditerranée.

Cette zone est dotée d'un réseau routier important totalisant un linéaire de 2679 km dont 2030 km revêtus, soit 76% contre 56% à l'échelle nationale. 56% de ce réseau routier revêtu est dans un état bon à acceptable.

Pour assurer l'extension et la maintenance du réseau routier de la zone du Rif Central, le Ministère de l'Équipement et du Transport a investi une enveloppe annuelle moyenne de 164 millions de dirhams.

Cet investissement a permis de réaliser entre 1999 et 2003 un programme global de 893 km et 8 ouvrages d'art répartis comme suit :

Programme	Longueur (km)	Coût (Mdh)
Maintenance du réseau	403	227
Construction et aménagement	490	387
Construction et entretien des O A	8 O A	41
<b>total</b>	<b>893 km + 8 O A</b>	<b>655</b>

**II - AXES STRUCTURANTS DESSERVANT LA ZONE DU RIF CENTRAL**

Les axes structurants desservant la zone totalisent un linéaire de 1636 km. Ces axes sont récapitulés ci-après:

Liaison	Itéraire	Longueur (km)
<b>AXE NORD-SUD</b>		
Fès-Taouant-Issaguen Al Hoceima	N 8 - RR 509 - N 2 - RP5211	272
Fès-Taza-Aknoul-Kacita Al Hoceima	N 6 - RR 505 - N 2	275
Fès-Taouant-Targuiste Al Hoceima	N 8 - N 2 - RP 5211	235
Fès-Ouazzane-Chefchaouen	N 13 - N 4	250
<b>AXE EST-OUEST</b>		
Tétouan-Chefchaouen Al Hoceima	N 2 – RP 5211	327
Rocade (Oued Laou-Jebha-Ajdir)	N 16	177
Larache-Ksar Lakbir-Chefchaouen	N 1 – RR 410	100
<b>Total</b>		<b>1.636</b>

L'aménagement de ces axes routiers permettra de doter la zone d'infrastructures routières modernes offrant aux opérateurs économiques un mode de transport de qualité et permettant la desserte des principaux centres d'activités économiques et sociales.

Conscient de cet enjeu, le Département de l'Équipement a mobilisé d'importantes ressources pour la concrétisation d'un programme routier prioritaire qui a été structuré autour de quatre objectifs clefs :

- 1 - Accompagnement de la croissance des échanges nationaux et internationaux,
- 2 - Appui aux activités économiques émergentes, notamment industrielles et touristiques, de la zone en améliorant les axes structurant assurant sa connexion aux autres régions du Royaume,
- 3 - Désenclavement de la population rurale,
- 4 - Valorisation de la façade méditerranéenne.

Ce programme porte sur :

### **Travaux réalisés**

Les travaux de construction viennent d'être achevés sur 45km de l'axe Fès-Taounate-Targuiste-Al Hoceima avec un coût de 238 Mdh.

### **Travaux en cours**

Les travaux de construction ou d'aménagement sont en cours sur 350 km pour un coût global de 2.323,8 Mdh et concernent :

<b>Liaison</b>	<b>Route</b>	<b>Long (km)</b>	<b>Nature de travaux</b>	<b>Coût (Mdh)</b>	<b>Etat d'avancement</b>
<b>Fès-Ouazzane-Chefchaouen</b>	N 13	60	Construction	50	90%
<b>Al Hoceima-Ajdir</b>	RP 5211	7	Dédoublément	67,8	20%
<b>Rocade (Ajdir-Rass Afrou)</b>	N 16	84	Construction	780	36%
<b>Ksar Lakbir-Dradara-Chefchaouen</b>	RP 410	96	Renforcement/ Elargissement	96	10%
<b>Rocade (Jebha-Ajdir)</b>	N 16	103	Construction	1.330	En cours de démarrage
<b>Total</b>		<b>350</b>		<b>2.323,8</b>	

## **PROJET INTEGRE DES INFRASTRUCTURES ROUTIERES POUR LE DEVELOPPMENT DE LA PROVINCE D'AL HOCEIMA**

---

Le projet des infrastructures routières proposé pour la période 2004-2007, s'articule autour de deux axes principaux visant respectivement de :

- ✚ Connecter la province d'Al Hoceima constituant le cœur du rif central, aux autres régions avoisinantes par des axes routiers à haut niveau de service, en vue de lui faire jouer son rôle de région relais entre l'est, l'ouest et le sud de la zone nord du Royaume. Dans le cadre de ce premier axe, quatre composantes prioritaires d'interventions routières ont été identifiées pour:
  - ✓ Accélérer la réalisation de la rocade méditerranéenne. Cet important projet qui relie Tanger et Saidia sur 550 km, participera fortement au désenclavement des provinces du nord et à la mise en valeur des potentialités touristiques de ces provinces ;
  - ✓ Rehausser le niveau de service de l'axe routier reliant Fès à Al Hoceima sur 235 km, par la RN8, la RN2 et la RP5211 pour disposer d'une liaison directe à haut niveau de service entre ces deux provinces. Par ailleurs, la RR509 connaîtra une amélioration de ses caractéristiques géométriques, l'élargissement à 7m et le renforcement de sa chaussée sur 45 km ;
  - ✓ Aménager la RP 5211 qui constitue l'accès principal de la ville d'Al Hoceima. Cet aménagement vise à lui conférer un niveau de service adapté au trafic provenant de la RN2, des localités avoisinantes (Ajdir, Imzouren.etc.) et en saison estivale celui des ressortissants Marocains Résidents à l'Etranger ;
  - ✓ Assurer la pérennité de la circulation sur la RN2 notamment sa section reliant Ajdir à Kaceta.
- ✚ Développer le réseau de la desserte routière rurale par la réalisation d'un programme de 430 km de routes de désenclavement permettant de porter le taux de desserte de 36% à 75% à l'horizon 2015. Une première tranche de 219,5 km sera réalisée entre 2005 et 2009.

La consistance des composantes du projet du programme intégré de développement de la région d'Al Hoceima est donnée ci-après :

### **I - AMENAGEMENT DE L'AXE RELIANT FES A AL HOCEIMA**

La liaison routière reliant Fès à Al Hoceima, via la route nationale N° 8, constitue une liaison directe permettant de réduire la durée du trajet entre ces deux pôles d'environ une heure par rapport à l'itinéraire alternatif passant par Kaceta, Aknoul et Taza.

L'aménagement de cette liaison comprend les opérations suivantes:

- ✚ La construction de la section reliant Targuist à Bni Bounsar sur 30 km pour un montant estimé à 130 MDH.
- ✚ L'aménagement de la section de la RN 8 reliant Fès à Taounate sur 85 km pour un montant estimé à 350 MDH.
- ✚ Le dédoublement de la route provinciale 5211 sur 7 km, reliant Ajdir à Al Hoceima pour un montant estimé à 50 MDH.

## **II - AMENAGEMENT DE LA ROUTE DE L'UNITE**

- ✚ L'aménagement de la RR509 reliant Lakhalfa à Issaguen sur 45km pour un montant estimé à 50 MDH

## **III - MAINTENANCE DES OUVRAGES D'ART SUR LA LIAISON AL HOCEIMA-KACETA**

- ✚ La maintenance ou la reconstruction de 17 ouvrages d'art sur la liaison Al Hoceima- Kaceta pour un montant estimé à 45 MDH

## **IV - LA ROCADE ROUTIERE MEDITERRANEENNE**

La Province d'Al Hoceima bénéficie de deux importants maillons de la Rocade Méditerranéenne.

- ✚ Le premier maillon permettra la connexion Ouest d'Al Hoceima avec Tétouan par la construction de la section Jebha -Ajdir sur 103 km, pour un coût de 1,330 MDH, financé par un don dans le cadre du programme MEDA. Les travaux ont été lancés par **SA MAJESTE LE ROI MOHAMMED VI, QUE DIEU L'ASSISTE**, le 12 Juin 2004 et leur achèvement est prévu en 2007.
- ✚ Le deuxième maillon permet la connexion Est d'Al Hoceima avec Nador sur une longueur de 119 km pour un montant de 1,38 milliards de dirhams (Italie 780 MDH et Abou Dhabi 600 MDH). Les travaux ont été lancés par **SA MAJESTE LE ROI MOHAMMED VI, QUE DIEU L'ASSISTE**, le 12 mars 2003 et seront achevés en 2006.

## **V - LE PROGRAMME NATIONAL DE ROUTES RURALES (PNRR2)**

Le Programme National de Routes Rurales pré-identifié dans la province d'Al Hoceima porte sur environ 430 km de routes rurales pour un coût global de 369 millions de dirhams.

Le programme de la première tranche, sera réalisé entre 2005 et 2009. Il concerne 17 routes totalisant 219 km. Il permettra d'atteindre un taux de desserte routière de la population rurale de plus de 60 % à l'horizon 2007 et de 75 % à l'horizon 2015.

## CONSTRUCTION DE LA LIGNE FERROVIAIRE TAOURIRT - NADOR

---

La construction d'une ligne ferroviaire reliant Taourirt à Nador s'inscrit dans le cadre de la nouvelle stratégie tracée par les pouvoirs publics visant notamment le développement intégré et équilibré des différentes régions du Royaume. Dans ce sens, d'importantes actions sont programmées afin de contrecarrer les obstacles qui freinent la relance de la zone du Nord en lui ouvrant de nouvelles perspectives à même de redynamiser ses activités socio-économiques.

Parmi les infrastructures de communication les mieux indiquées pour la mise en valeur des potentialités et des richesses que recèle cette région, figure le mode ferroviaire.

Dans ce cadre, le projet de construction de la ligne ferroviaire a été retenu en tant que projet hautement prioritaire pour doter la région d'un maillon structurant et efficace en infrastructure de transport.

A ce titre, la future ligne ferroviaire Taourirt-Nador constitue, moyennant la connexion du port de Beni Enzar au réseau ferré, un saut qualitatif en matière de diversification des échanges internationaux. Ceci grâce à l'ouverture des régions de l'Oriental et du centre du Royaume sur la Méditerranée, favorisant ainsi l'exportation des produits miniers et agricoles de ces régions.

Ce projet est appelé à favoriser l'intégration territoriale de la région dans le tissu national en mettant à la disposition des secteurs d'activité existants, un moyen de transport contribuant efficacement à leur développement dans de meilleures conditions.

La ligne ferroviaire Taourirt Nador sera réalisée sur une longueur de 117 Km et vise à relier le port de Beni Enzar avec le réseau ferroviaire national et ce, à travers la zone de Taourirt par laquelle passe la ligne Oujda Casablanca qui se prolonge pour relier la ville de Bouarfa.

Le tracé va desservir des localités riches en activités industrielles, minières et agricoles, telles que la SONASID et les régions minières du Rif, sans oublier toutes les activités liées directement au Port.

Le projet prévoit ainsi la création de six gares principales notamment à Beni Enzar, Nador, Hasi Berkane, Ouladrahou, El Gara, en plus de la gare de Taourirt qui sera réaménagée en conséquence.

Pour l'exploitation de la future liaison, les vitesses potentielles atteindront entre 100 à 160 Km/h pour les voyageurs et 80 km/h pour les marchandises.

Le projet dont le coût est estimé à 2.244 Millions de DH sera financé par une contribution du Fonds Hassan II à raison de 900 Millions de DH. L'Etat pour sa part, apportera des contributions sous forme de dotations annuelles en capital de 960 Millions de DH et l'Office National des Chemins de Fer financera le matériel roulant pour 384 Millions de DH.

Pour la concrétisation du financement du projet, une convention a été signée le 20 Juillet 2004 sous la Haute Présidence de **SA MAJESTE LE ROI MOHAMMED VI QUE DIEU LE GLORIFIE**, entre le Ministre des Finances et de la Privatisation, le Ministre de l'Equipement et du Transport, le Président du Directoire du Fonds Hassan II pour le Développement Economique et Social et le Directeur Général de l'Office National des Chemins de Fer.



L'impact économique global de ce projet, sur une période d'exploitation de 25 ans, est estimé à environ 4.400 Millions de DH.

Ainsi, le projet, outre qu'il assurera la création de 2.000 emplois pendant sa durée de construction et de 300 emplois permanents dans sa phase d'exploitation, aura des retombées significatives en gains

de sécurité dus à la diminution des accidents de la circulation ainsi que sur l'environnement. Il permettra aussi, par effet d'entraînement, l'éclosion de nouvelles activités économiques.

Les travaux de construction de la ligne ferroviaire débuteront au courant du premier trimestre 2005 et nécessiteront un délai de réalisation de 3 ans permettant une mise en service vers fin 2007.



-  : Voie ferrée projetée Taourirt – Nador
-  : Gare

# EXTENSION DE L'AEROPORT D'AL HOCEIMA "ACHARIF AL IDRISSE"

## I - PRESENTATION DE LA PLATE FORME

L'aéroport actuel, réalisé en 1986 sur 1350 m<sup>2</sup>, dispose d'une capacité horaire de 100 passagers. La piste, longue de 2160 m, ne permet de recevoir que des avions moyens porteurs, et impose à l'avion critique B737 des restrictions de la charge marchande au décollage, alors que l'aire de stationnement ne peut accueillir que 2 avions moyen courrier simultanément.

Eu égard à l'importance stratégique de cet aéroport, démontrée lors du séisme qui a frappé la région en 2003, et en accompagnement de la politique gouvernementale visant le développement du tourisme dans la zone nord du pays, l'ONDA a inscrit dans son programme de développement 2004-2007, le projet d'extension de l'aéroport d'Al Hoceima.

## II - OBJECTIFS DU PROJET :

- Accroître les capacités d'accueil, notamment en avions gros porteurs ;
- Garantir le traitement des pointes horaires dans les conditions normales d'exploitation ;
- Assurer les conditions optimales de sûreté, de sécurité et de qualité dans les espaces réservés au traitement des passagers et à l'évolution des avions.

## III - CONSISTANCE DU PROJET :

### Infrastructures :

Renforcement et extension de la piste d'envoi de 2160m à 2500m ;  
Extension de l'aire de stationnement avions pour l'accueil simultané de 6 avions ;  
Construction d'une nouvelle bretelle de liaison, en vue d'une exploitation optimale de l'aire mouvement.

### Bâtiments :

Extension et réaménagement de l'aérogare passagers pour permettre le traitement simultané de deux vols " moyen courrier ". Le projet portera la superficie de l'aérogare de 1350 m<sup>2</sup> à 3600 m<sup>2</sup>.

Coût du projet : 74 millions de DH.

Infrastructures : 42.1 millions de DH

Aérogare : 32 millions de DH

Dans une première phase, l'ONDA procédera en priorité à la réalisation de l'extension des infrastructures dont les travaux seront lancés en 2004, et ce afin de permettre à la plate forme d'avoir dans les proches délais, les capacités d'accueil des avions gros porteurs. L'extension de l'aérogare sera réalisée en 2005.



## CONTRIBUTION DU NOUVEAU PORT D'AL HOCEIMA DANS LE DEVELOPPEMENT DE LA REGION DU RIF

Après l'achèvement du 1er quai des voyageurs au port d'Al Hoceima, et son inauguration par **SA MAJESTE LE ROI MOHAMMED VI, QUE DIEU LE GLORIFIE** le 05 septembre 2004, un nouveau portail a été ouvert sur l'Europe, pour faire bénéficier les habitants de la région d'Al Hoceima et notamment les marocains résidents à l'Etranger, de la ligne maritime entre Almeria et Al Hoceima. En effet et malgré que la ligne n'a été opérationnelle que tardivement, 34.000 voyageurs et 8120 véhicules sont passés par le port entre le 16/07/2003 et le 24/09/2003.

Suite au terrible séisme qui a frappé la région d'Al Hoceima le 24/02/2004, le port d'Al Hoceima a beaucoup contribué pour accueillir et acheminer les aides humanitaires provenant des différents pays et d'organisations nationales et internationales: 2 navires transportant les vives, des couvertures, de l'eau, des tentes et des médicaments, ont accosté au port d'Al Hoceima, un autre navire transportant le matériel militaire de génie civil, a aussi déposé sa cargaison au port.

Un deuxième quai identique au premier a été achevé le mois de juillet 2004, et le port peut désormais recevoir deux navires à la fois.

Une opération de déroctage du bassin en vue d'assurer la sécurité des navires à l'accostage est également programmée et sera lancée incessamment.

Grâce à sa rampe RO-RO de 30 m de largeur, le nouveau port d'Al Hoceima est utilisé aussi par les camions TIR transportant des marchandises de l'Europe. Du 02/05/2004 au 10/09/2004, 44.216 passagers, 10.416 véhicules, 70 camions TIR, 274 remorques à bagages et 20 autocars ont préféré passer par le port d'Al Hoceima.



■ Nouveau port d'Al Hociema

## PROGRAMME DE REHABILITATION DES BATIMENTS PUBLICS SINISTRES PAR LE SEISME D'AL HOCEIMA

Dans le cadre du programme d'urgence élaboré par le Gouvernement pour la reconstruction des régions touchées par le séisme d'Al Hoceima, le Ministère de l'Équipement et du Transport, a dépêché sur les lieux du sinistre des équipes d'ingénieurs spécialisés relevant de la Direction des Équipements Publics et de l'École Hassania des Travaux Publics pour diagnostiquer le type et le degré de gravité des désordres qui ont affecté les constructions publiques et émettre des avis sur les possibilités d'utilisation des constructions après séisme et arrêter les mesures urgentes à mettre en œuvre pour garantir la sécurité des usagers et des tiers.



Lycée Imzouren : désordre type des classes  
côté couloir : démolition ou fissure des  
trumeaux par effet de cisaillement

Le travail de terrain mené par ces équipes a permis d'inventorier 266 bâtiments sinistrés sur 325 bâtiments publics ayant fait l'objet d'expertise, et leur classement selon le degré de gravité des désordres les affectant en trois catégories :

- ✚ 166 bâtiments sont affectés par des désordres simples.
- ✚ 69 bâtiments sont affectés par des désordres complexes.
- ✚ 31 bâtiments sont à démolir et à reconstruire à neuf.

Afin de rétablir le niveau de service initial de ces bâtiments dans de brefs délais, le Ministère de l'Équipement et du Transport a mis en place une structure d'aménagement spéciale in-situ et l'a dotée de compétences humaines et de moyens matériels nécessaires pour établir les études d'exécution et assurer la réalisation des travaux de réparation nécessaires en s'appuyant sur une démarche participative qui implique l'ensemble des Départements Ministériels concernés dans tous les stades d'étude et de réalisation.

Le financement de ce programme dont le coût estimé s'élève à environ 173 MDH dont 115 MDH pour la réhabilitation et 58 MDH pour la reconstruction, est assuré par la contribution du budget de l'État et du budget de l'Agence pour le Développement Économique et Social des Préfectures et Provinces du Nord du Royaume, les concours financiers extérieurs et la mobilisation de fonds complémentaires à travers la solidarité nationale.

La coordination de ce financement est assurée par l'Agence pour le Développement Économique et Social des Préfectures et Provinces du Nord du Royaume.



Collège Al Qods : fracture au nœud du  
poteau du RDC au bloc 1 accolé à la cage  
de l'escalier

En sus de ce programme de réhabilitation et de restructuration de l'existant, Le Ministère de l'Équipement et du Transport a également pris en charge, en maîtrise d'ouvrage déléguée, par le biais de conventions spécifiques passées à cet effet, un programme complémentaire d'exécution et de développement du patrimoine bâti dans la région portant sur 55 nouveaux projets relevant des Départements de l'Éducation Nationale, de l'Intérieur, de la Santé, des Habous ainsi que la Direction de l'Entraide Nationale.

Le coût estimatif total pour la réalisation de ce nouveau programme s'élève à 195,13 MDH dont 162,32 MDH est financé par le Fonds Saoudien de Développement.